



Bologna, 13/06/2016

*Alla Presidente dell'Assemblea
Legislativa della Regione
Emilia-Romagna*

RISOLUZIONE

l'Assemblea legislativa dell'Emilia-Romagna

Considerato che

Nel 2012 ha preso il via un'opera di miglioramento della Statale 63 che collega Reggio Emilia all'Appennino, infrastruttura necessaria e fondamentale per tutti quei pendolari che quotidianamente si spostano verso la città;

Il restyling, annunciato da tutti gli enti locali, prevedeva in totale 5 cantieri ed erano stati stanziati, oltre ai fondi di Anas, anche finanziamenti da parte della Provincia di Reggio Emilia e della Regione Emilia-Romagna;

Il completamento dei lavori era previsto per maggio 2016, ma ad oggi ci sono ancora due cantieri in corso d'opera, la variante Ponte Rosso nel comune di Castelnovo ne' Monti e la variante Bocco-Canala nel comune di Casina;

Tenuto conto che

Il progetto iniziale della variante Ponte Rosso era diviso in due lotti per un costo complessivo di 8,9 milioni euro. Al completamento del primo stralcio - dal costo di 5,4 milioni (di cui 3,1 da parte della Regione Emilia-Romagna) - sarebbero dovuti seguire altri 11 mesi di lavoro per completare il secondo, che aveva un costo iniziale previsto di 3,5 milioni di euro. Il primo stralcio è stato completato a fine 2014 e attualmente il secondo lotto non ha ancora una data di inizio definita;

A fine 2014 il sindaco di Castelnovo ne' Monti riferì in consiglio comunale che il problema consisteva nel reperimento dei fondi necessari per il completamento dell'opera, mentre



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5196

email sinistraecologia-liberta@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/sinistra-ecologia-liberta

nello scorso maggio il Presidente della Provincia di Reggio Emilia ha dichiarato che “si sta per chiudere il finanziamento dell’opera”, ma al momento non si hanno informazioni precise a riguardo;

Preso atto che

Nel 2011 ATI Consorzio Ravennate e CCC Consorzio Coop Costruzioni si sono aggiudicate l’appalto per i lavori della variante Bocco-Canala, i cui cantieri hanno aperto i battenti soltanto nel 2014 per problemi idrogeologici presenti nell’area che hanno costretto Anas ad una ridefinizione del progetto con relativo aumento del costo complessivo a 34 milioni di euro;

Nel 2014 l’allora Presidente della Provincia di Reggio Emilia dichiarò che la chiusura del cantiere sarebbe slittata al 2017 a causa del fallimento di una delle aziende del consorzio che si erano aggiudicate l’appalto;

A fine 2015 CCC Consorzio Coop Costruzioni è stata messa in liquidazione coatta e, come tutti i cantieri della cooperativa, anche la realizzazione della variante Bocco-Canala è stata trasferita ad Integra;

Ad oggi, sul sito di Anas si legge che “Il termine dei lavori è in corso di ridefinizione”;

Evidenziato che

I cittadini dell’Appennino da quattro anni continuano a vivere disagi quotidiani causati dai lavori in corso che sarebbero già dovuti essere conclusi e che invece ancora oggi non si sa se e quando finiranno;

Risulta sempre più urgente riprendere la programmazione di interventi di miglioria nel tratto a valle della Bocco-Canala;

Tutto ciò premesso e considerato

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

Ad attivarsi, insieme ad Anas e Provincia di Reggio Emilia, per reperire i finanziamenti necessari per il completamento del secondo stralcio della variante Ponte Rosso;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5196

email sinistraecologia-liberta@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/sinistra-ecologia-liberta

Ad aprire, assieme agli enti locali interessati, un tavolo di confronto con Anas che giunga a stabilire tempistiche precise di ultimazione della variante Bocco-Canala e che verifichi il rispetto da parte dell'azienda che gestisce l'appalto dei contratti in essere nei confronti di lavoratori e fornitori;

A verificare con Anas la possibilità di realizzare interventi di rettifica e manutenzione del tracciato della Statale 63 a valle della variante Bocco-Canala, nel tratto Bocco-Bettola.